

EMILI

& VOUS

L'ACTUALITÉ DU PROJET LITHIUM

N°3

JANVIER 2025

DÉBAT PUBLIC

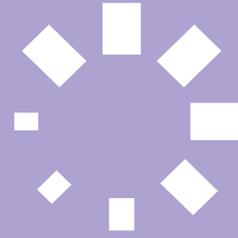
**2024,
UNE RENCONTRE
ENTRE EMILI
ET LE PUBLIC**



IMERYS

SOMMAIRE

N°3
JANV.
2025



03 EMILI sur le terrain

04-05 Retour sur le débat public

Une rencontre entre EMILI et le public 04
Parole à Christopher Heymann 05



06-07 Les enjeux du débat

Lithium et transition 06
Gestion de l'eau 06
Environnement 07
Territoires & emplois 07
Gestion des stériles 08

08 Les évolutions du projet

Les décisions et engagements post-débat

09 Alyson, géologue

À la rencontre des équipes d'EMILI



10-11 Vrai ou faux ?

On démine les idées reçues



12 EMILI avance avec les territoires

ÉDITO

LE PROJET EMILI AVANCE AVEC VOUS

Le débat public qui vient de se terminer marque une étape importante du développement du projet EMILI. Cette lettre d'info en rend compte en détail. Diffusée très largement sur les bassins d'implantation des futurs sites EMILI, elle marque la volonté d'Imerys de poursuivre le dialogue et de continuer de répondre aux interrogations du public en toute transparence.

Comme pendant ces derniers mois, toute l'équipe se mobilise pour montrer dans les faits que nos engagements deviennent chaque jour des réalités !

Nous entrons dans cette nouvelle année avec confiance. Elle sera riche en réalisations pour EMILI, et je souhaite qu'elle soit tout autant passionnante pour chacun d'entre vous.

Très bonne année à tous !

”



Alan Parte

Vice-Président Projets Lithium

EMILI SUR LE TERRAIN

Jamie découvre le projet EMILI



Il y a quelques mois, Jamy a rencontré les équipes du projet EMILI et a parcouru le site de la future mine de lithium française. Un Monde de Jamy spécial voyage et climat, accessible en replay sur france.tv ! ●

Le site de Beauvoir participe aux Journées du Patrimoine

Comme chaque année, le site Imerys de Beauvoir a ouvert ses portes à l'occasion des journées du patrimoine. Les visiteurs ont pu explorer les richesses géologiques de la carrière de kaolins, qui célèbrera ses 200 ans l'an prochain, et en apprendre davantage sur les enjeux et les défis de la future mine de lithium. Cette manifestation a été organisée conjointement par le musée Wolframines et les équipes d'Imerys. ●



Job Dating à Montluçon

En octobre dernier, EMILI a participé au Job Dating organisé par Montluçon Communauté, dans le cadre de la 4^{ème} édition de l'opération « Lumières sur l'industrie ». Imerys faisait partie des 16 entreprises du bassin montluçonnois à participer à cette rencontre autour des métiers de l'industrie. Près de 250 candidats ont ainsi pu rencontrer les équipes EMILI et échanger sur les opportunités d'emploi au sein d'Imerys. ●

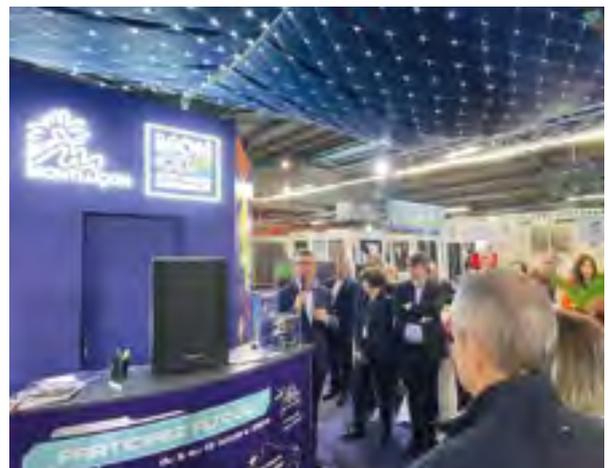
L'ONF en visite à Beauvoir

La Direction territoriale de l'Office National des Forêts, avec qui Imerys est partenaire, a visité en septembre dernier le site de Beauvoir. L'occasion de revenir sur les engagements et les actions de compensation prévues dans le cadre de l'extension de la carrière des kaolins de Beauvoir. Ensemble, Imerys et l'ONF s'engagent ainsi à préserver, dynamiser et créer des espaces propices à la faune et la flore. Les étangs de la forêt domaniale en sont un bel exemple, avec l'aménagement d'espaces favorisant certaines espèces, comme la libellule cordulie à corps fin. ●



EMILI à la Foire exposition de Montluçon

Début octobre, Imerys était présent à la foire exposition de Montluçon Communauté qui mettait en avant sur son stand les initiatives, innovations et industries porteuses d'avenir du bassin. ●





UNE RENCONTRE ENTRE EMILI ET LE PUBLIC

Pendant plus de 4 mois, le débat public organisé par la Commission nationale du débat public a permis d'aller à la rencontre des habitants, des élus ou encore des associations. Une étape importante dans la vie du projet EMILI.

Démarche inédite pour Imerys, le débat public a permis d'installer une relation respectueuse et constructive dans le temps avec l'ensemble des acteurs du territoire. Ce débat a été réalisé avec la participation active des services de l'État (DIAMMS, DREAL, DDT*) pour les éclairages sur les dimensions stratégiques ou réglementaires notamment (politique de souveraineté nationale, gestion de l'après-mine...) et des autres acteurs du territoire ou experts pour les présentations pédagogiques de sujets souvent complexes.

Ces échanges constructifs étaient l'occasion pour les équipes Imerys de présenter le projet de manière plus pédagogique. « C'est un exercice enrichissant pour tout le monde, souligne Fabrice Frébourg, chef de projet environnement d'Imerys. Le public avait besoin de s'informer, de comprendre, d'exprimer ses craintes... Les documents produits et ces réunions intenses ont permis de nourrir les réflexions. » Si les éléments définis en amont du débat ont contribué à apporter un projet engagé sur les aspects environnementaux, certaines questions techniques sont arrivées parfois trop tôt par rapport à l'avancée des études ou de la conception même de certaines parties du projet,

encore en phase de préféabilité. Mais c'est l'une des forces du débat public que d'arriver en amont de tels projets, lorsque certains choix ne sont pas encore faits. Ces précisions seront apportées lors de la concertation continue qui se poursuit sur les prochaines années.

« Ce projet attire l'attention car cela fait près de 40 ans qu'il n'y a pas eu d'ouverture de mine en France, continue-t-il. Au-delà des considérations légales, Imerys a tout mis en œuvre pour proposer un projet exemplaire et robuste, cherchant constamment à minimiser son impact environnemental. À l'écoute, nous avons apporté certaines modifications au projet afin d'améliorer encore son acceptabilité. » ●

* DIAMMS : Délégation interministérielle aux approvisionnements en minerais et métaux stratégiques - DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement - DDT : Direction départementale des territoires

”
Imerys a tout mis en œuvre pour proposer un projet exemplaire et robuste, conforme à son ADN”



**DIRECTEUR DU DÉBAT PUBLIC
POUR IMERYS ET DIRECTEUR
DU SITE DE BEAUVOIR**

🗣️ Parole à Christopher Heymann

” DES PUBLICS ENGAGÉS ! ”

Comment se sont déroulées les réunions du débat public ?

CH. Nous avons pris le temps, supports à l'appui, de mettre en lumière les opportunités du projet EMILI. Cela a permis de répondre aux interrogations du public lorsque c'était nécessaire. Bien sûr, certains participants étaient opposés, mais nous avons pu discuter avec une vraie écoute, en expliquant l'intérêt que représente le projet aussi bien pour le dynamisme de la région que pour les questions de transition écologique.

” La majorité du public est convaincue de l'urgence d'agir pour le climat. ”

Quels ont été les points forts du projet mis en avant ?

CH. Les participants voient déjà le côté positif de la carrière de kaolins, notamment sur l'emploi. Cela facilite l'acceptation du nouveau projet.

Le site présente plusieurs avantages permettant de réduire les impacts : une carrière historiquement intégrée, une configuration topographique en point haut limitant les problématiques de rabattements de nappes, et la chimie du granite offrant une bonne résistance mécanique qui facilite notamment une exploitation souterraine. Nous avons d'ailleurs fait le choix d'une mine souterraine, ce qui réduit fortement les nuisances et l'emprise en surface du projet sur le massif de la Bosse.

Comment avez-vous abordé les débats ?

CH. C'était une expérience très enrichissante, malgré la difficulté de l'exercice et une certaine appréhension, d'autant plus qu'il s'agissait d'une démarche inhabituelle pour nos équipes. J'ai pu m'appuyer sur mes connaissances en géologie minière car c'est un métier que j'exerce depuis plus de 15 ans, mais aussi sur ma connaissance du site en tant que directeur du site de Beauvoir. L'idée était de rester factuel pour corriger les préjugés liés à notre activité.

Que représente pour vous ce projet ?

CH. Nous sommes convaincus par nos missions, par l'utilité de cette mine et, par-dessus tout, par l'importance de réussir la transition écologique. Pour moi, l'inaction serait la pire des solutions. ●

🗣️ Le débat public en chiffres

16 RÉUNIONS
PUBLIQUES

5 RENCONTRES
SUR LES MARCHÉS

39 CAHIERS
D'ACTEUR

250 QUESTIONS
SUR INTERNET

3600
PARTICIPANTS

UN DÉBAT À LA HAUTEUR DES ENJEUX

Le débat public, organisé par la Commission nationale du débat public (CNDP) du 11 mars au 31 juillet 2024, a réuni 3 600 participants. Ces rencontres ont permis d'aborder tous les sujets de préoccupations des populations présentes sur le territoire du futur projet EMILI.



Gestion de l'eau

L'eau est particulièrement importante pour le projet EMILI, puisqu'elle est nécessaire aux principales étapes du procédé industriel. Naturellement, **une gestion raisonnée de cette ressource est primordiale** aux yeux du public et pour Imerys, tant la question de l'eau est au cœur des enjeux environnementaux actuels.

De nombreuses mesures, issues notamment des études préliminaires réalisées sur les impacts, sont prévues. Elles ont été présentées aux participants : **recyclage de l'eau** utilisée (90 % en moyenne), **absence de rejets d'effluents liquides dans l'environnement**, ou encore **réutilisation des eaux usées** de la station d'épuration proche de l'usine de conversion de Montluçon... Imerys prend aussi des engagements concernant la **préservation des nappes souterraines**. ●



Lithium & transition

Composant indispensable des batteries rechargeables des véhicules électriques, le lithium apparaît aujourd'hui comme une **ressource incontournable de la transition énergétique**.

Le projet EMILI contribuera ainsi à l'atteinte des objectifs de neutralité carbone de l'Union européenne à l'horizon 2050. La décarbonation du secteur des transports, représentant 31 % des émissions de CO₂ dans l'UE, est identifiée comme un axe d'amélioration prioritaire. ●



Territoire & emplois

Le débat a mis en lumière l'opportunité que représente le projet pour **stimuler l'économie locale et renforcer durablement l'attractivité de l'Allier et du Puy-de-Dôme**. Imerys a pris d'ailleurs de forts engagements : recrutements autant que possible à proximité des sites, aides au développement de formations, participation aux initiatives locales... Les besoins en emplois seront importants, que ce soit pour la mine de lithium et l'usine de concentration à Beauvoir, l'usine de conversion de La Loue, la plateforme de chargement des trains, mais aussi pour les activités connexes (BTP, logistiques, services...). **Plus de 1000 emplois directs et indirects** représentant une large palette de métiers devraient ainsi être créés à proximité. ●



Préservation de l'environnement

La préservation des milieux et de la biodiversité est un point crucial qui a été abordé dans de nombreuses réunions publiques. La mine souterraine a **une empreinte écologique plus faible** que les mines à ciel ouvert.

En complément, Imerys va adopter une série de mesures concrètes afin de diminuer encore son impact sur l'environnement : **gestion de l'eau responsable** (voir page de gauche), **intégration paysagère, réduction du bruit et des poussières**, ou encore **adaptation des travaux** en fonction du cycle biologique des espèces.

Enfin, conformément à la législation, le projet traitera les impacts selon la **séquence ERC** (éviter, réduire, compenser). ●



Gestion des stériles et résidus

Les stériles miniers, roches extraites, et les résidus de concentration et de conversion, issus des procédés de transformation, peuvent être valorisés de diverses manières.

Sur le site de la mine, **les stériles et résidus serviront de remblais** pour la mine à mesure des avancées dans les chambres et galeries, pour la fosse de la carrière de kaolins ou pour la remise en état du site. Cette technique éprouvée de remblaiement progressif de la mine est idéale pour stabiliser les chantiers souterrains et **réduire l'impact environnemental**, conformément à la réglementation française, très stricte sur le sujet. ●

Parole à Alan Parte, Vice-Président projets lithium



” Ce débat public a été une expérience nouvelle et riche d'enseignements pour l'équipe projet et pour Imerys. Au cours de cet exercice, tous nos experts se sont mobilisés pour expliquer les différentes composantes du projet, en particulier ce que nous prévoyons pour faire d'EMILI un projet responsable, et répondre aux différentes interrogations du public. Les échanges ont été nombreux, constructifs, parfois animés mais toujours respectueux. Ce débat nous a permis de mieux appréhender et prendre en compte les attentes du territoire, ce qui fait évoluer le projet dans le bon sens au bénéfice de tous. ”

SUITE AU DÉBAT

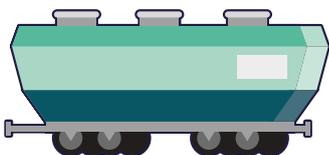
LE PROJET CONTINUE... ET ÉVOLUE !

Le projet EMILI, structuré et ambitieux, va se poursuivre avec des évolutions techniques, issues notamment des discussions avec les participants du débat public. Vous pouvez trouver l'ensemble des engagements d'Imerys sur le site du projet à l'adresse : emili.imerys.com.



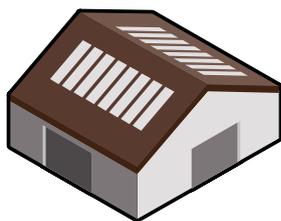
Le feldspath sera valorisé en réaménagement de carrière

Présent dans le granite de la mine de Beauvoir au même titre que le lithium, le feldspath a une valeur commerciale, pour le marché européen de la céramique notamment, et faisait partie du projet présenté au débat. Pour le produire, certains produits chimiques sont nécessaires. Afin de limiter l'utilisation de produits chimiques sur le site de Beauvoir, et de répondre ainsi à une préoccupation du public exprimée pendant le débat, Imerys abandonne la commercialisation du feldspath et l'utilisera à la place en remblaiement de la carrière. ●



Transport par train

Même si des questions subsistent (calendrier et financement des travaux), le rail reste essentiel pour le projet à long terme, et Imerys continuera de travailler avec l'ensemble des parties concernées par les travaux de régénération de la voie ferrée entre Saint-Germain-des-Fossés et Montluçon. ●



Localisation de la station de chargement

Imerys, tel que suggéré pendant le débat et conforme à son engagement, a réalisé une étude complémentaire pour évaluer une alternative à la localisation de la station de chargement à la Fontchambert, sur la commune de Vicq. Les deux options présentent des incidences sociales et environnementales similaires et offrent des opportunités d'intégration paysagère. Suite à cette étude, Imerys va échanger avec les parties concernées afin d'arriver à une décision au plus tôt en 2025. ●

ET APRÈS LE DÉBAT ?

Demain, le dialogue se poursuivra avec les parties prenantes :

- Poursuite de la **concertation publique** avec des garants désignés par la CNDP : groupes de travail thématiques, comités de suivi, information du public...
- Poursuite des **études environnementales**, sur le principe éviter, réduire, compenser.
- **Enquête publique** sur les **usines pilotes** et la **galerie exploratoire**.
- Lancement de la **construction des sites pilotes**.

 Les visages d'EMILI

ALYSON

Géologue

Très fière de travailler sur ce beau projet français !

SON PARCOURS : Après mon stage de fin d'études au sein du projet EMILI, j'ai été embauchée en août 2022. Auparavant, j'ai obtenu une licence de géologie à Brest, dans ma région, et un master en exploration minière à Montpellier.

SON MÉTIER : Mes missions sont diversifiées. Mon équipe est en charge des opérations de sondage, qui servent à l'analyse du granite de Beauvoir, de la modélisation et même du pilotage de drone.

SES QUALITÉS : Sur le projet EMILI, mon métier réclame du savoir être collectif, tout en sachant faire preuve d'autonomie et de rigueur. Toujours sur le terrain, toujours en lien avec les équipes !

SES PASSIONS : J'ai toujours été fascinée par les phénomènes géologiques, particulièrement les volcans. Dans la région, certes loin de ma Bretagne, je suis servie ! Et pour me détendre : jeux vidéo, films, séries, randonnées...

SON AVIS SUR EMILI : Je suis très fière de travailler sur ce beau projet français, en phase avec mes valeurs et convictions. Le lithium, par ses usages, est une ressource phare pour réussir la transition écologique. ●



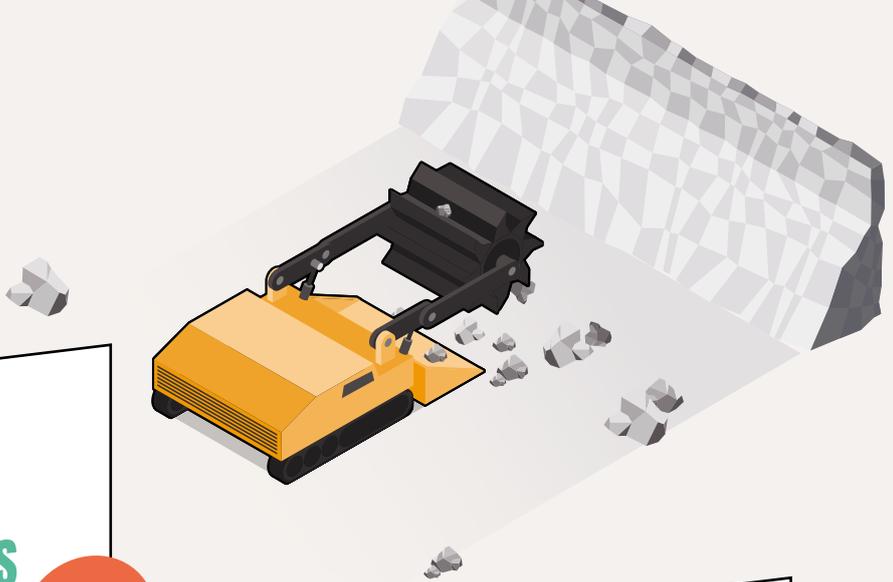
VOUS AUSSI, REJOIGNEZ L'AVENTURE EMILI

Nos collaborateurs sont notre plus grande richesse !

Participez à un défi industriel majeur et devenez acteur de la transition énergétique !



emili.imerys.com/rejoignez-le-projet-emili



IDÉE REÇUE #1

**BRUIT, POUSSIÈRE...
UNE MINE ENTRAÎNE DES
NUISANCES IMPOSSIBLES
À MAÎTRISER**

FAUX !

Pouvant générer des perturbations sur la qualité de vie des habitants et des systèmes locaux, les impacts ont été pris en compte dans l'élaboration du projet EMILI. Imerys a opté pour une mine souterraine afin de limiter les nuisances en surface. D'autres solutions techniques visent à minimiser l'empreinte environnementale de l'activité minière et son incidence sur les milieux, comme la réduction des prélèvements d'eau, la limitation de l'utilisation de produits chimiques, la diminution du bruit et l'atténuation de l'impact paysager. ●



IDÉE REÇUE #2

**LES VOITURES
ÉLECTRIQUES NE SE
VENDENT PLUS**



FAUX !

Si le secteur automobile connaît des difficultés en Europe, la voiture électrique conserve toute sa légitimité pour réussir la transition énergétique dans le secteur, notamment dans l'optique de la fin des ventes de véhicules neufs à moteurs thermiques à partir de 2035. Au mois d'octobre, les ventes sont restées stables en Europe à 14,4% (13,9% depuis le début de l'année 2024). Même si les voitures 100% électriques sont pénalisées par les fluctuations législatives encadrant les aides à l'achat, elles sont désormais incontournables dans les catalogues des constructeurs. Renault 5, Renault 4, Citroën e-C3... de nombreux petits modèles seront lancés en 2025 par les constructeurs, notamment français. ●



IDÉE REÇUE #3

LES BATTERIES AU LITHIUM
NE SE RECYCLENT PAS

FAUX !



La question du recyclage des batteries en fin de vie se pose souvent. Pourtant, les solutions techniques se développent progressivement, que ce soit pour récupérer et réincorporer les métaux dans de nouvelles batteries (aujourd'hui on estime entre 50 % et 80 % la quantité de métaux d'une batterie pouvant être recyclée), ou pour reconditionner les batteries pour prolonger leur durée de vie. Nul doute que la généralisation des véhicules électriques s'accompagnera de nouveaux acteurs du recyclage à l'avenir. ●



IDÉE REÇUE #4

LE RISQUE D'INCENDIE
EST TRÈS IMPORTANT AVEC
LES BATTERIES

FAUX !

Si le risque zéro n'existe pas, différentes études font état d'un risque inférieur d'incendie par rapport aux véhicules thermiques. Selon le National transportation safety board, à parc comparable, les incendies de véhicules électriques sont très nettement moins nombreux que ceux des véhicules thermiques. L'Agence suédoise de protection civile (MSB) fait le même constat en Suède, tout comme l'organisation EV FireSafe en Australie. Plus visibles, du fait notamment de la propagation des informations sur les réseaux sociaux (parfois peu fiables), les incendies de batteries sont donc très rares. ●

 Le marché de l'électrique


80% des véhicules vendus en Norvège sont des véhicules électriques !

Chiffre sur les 10 premiers mois de 2024.
Source : Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA)

47% Pour la première fois en Chine, les ventes de véhicules électrifiés atteignent le niveau des ventes des véhicules thermiques !

Source : Association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM)

EMILI AVANCE AVEC LES TERRITOIRES



📍 Montluçon, La Loue

Fouilles archéologiques : pas de vestiges dans le sous-sol

Le Service d'archéologie préventive du département de l'Allier a mené cet été une campagne de fouilles archéologiques sur le site de La Loue qui accueillera dans quelques mois le site pilote de conversion sur la commune de Saint-Victor. L'objectif de ce diagnostic préventif était d'évaluer le besoin de réaliser des fouilles archéologiques sur le site, en amont des travaux de construction. Les archéologues se sont notamment concentrés sur la zone de l'ancienne piste Dunlop. Après examen, il s'avère qu'aucun élément de patrimoine ne serait impacté par les travaux à venir. Après l'enquête publique qui sera lancée début 2025, la construction du site pilote pourrait démarrer courant 2025. ●



📍 Montluçon, La Loue
📍 Échassières, Beauvoir

Deux usines pilotes pour tester les process et former les équipes

Imerys prévoit de construire des pilotes industriels des usines de concentration et de conversion sur les sites des futures usines (à La Loue et à Beauvoir), afin de tester les procédés en continu et former le personnel des futures usines commerciales.

Les demandes d'autorisations administratives ont été déposées en juillet 2024 auprès des services de l'État (demande de permis de construire et d'autorisation environnementale)

et une enquête publique est prévue sur les mois de février et mars 2025.

Ces usines pilotes devraient employer 90 personnes et être mises en service fin 2026. ●

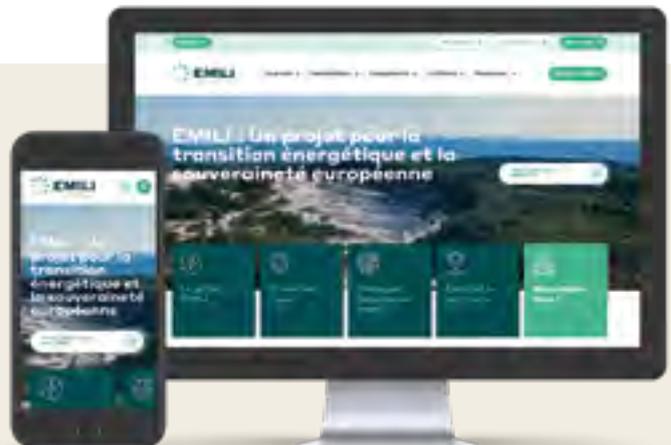


ÉCHANGEONS !

RENDEZ-VOUS SUR NOTRE NOUVEAU SITE INTERNET !

📧 Envoyez-nous vos questions

✉ Inscrivez-vous à la newsletter EMILI & vous



emili.imerys.com

 IMERYS