

EMILI

L'ACTUALITÉ DU PROJET LITHIUM

& VOUS

N°4

JUIN 2025

CONCERTATION

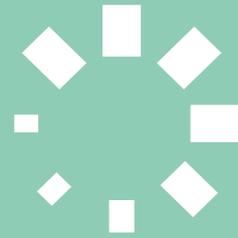
**LE PROJET
EMILI AVANCE
AVEC LE PUBLIC**



IMERYS

SOMMAIRE

N°4
JUN
2025



03 EMILI sur le terrain

04 Portrait robot du projet EMILI

Les chiffres essentiels et pourquoi exploiter le lithium aujourd'hui



05-08 La concertation

Un dialogue permanent avec vous

09 La norme IRMA, un gage de sérieux

Parole à Daniela Liebetegger

10 Valentin, responsable de maintenance

à la rencontre des équipes d'EMILI



11 Vrai ou faux ?

On démine les idées reçues



12 EMILI avance avec les territoires

ÉDITO

AVANCER ENSEMBLE !

” Comme nous nous y étions engagés lors du débat public, la concertation continue avec les parties prenantes à travers les Instances de Participation et de Concertation lancées en mai.

Composées de différents collèges (associations, collectivités, syndicats, riverains...) les instances permettent d'informer régulièrement sur l'avancement du projet. Les échanges lors de ces réunions vont nous aider à continuer de prendre en compte les attentes, préoccupations et recommandations du territoire. Pour faire évoluer le projet dans le bon sens et au bénéfice de tous !

”



Alan Parte

Vice-Président Projets Lithium - Imerys

EMILI SUR LE TERRAIN

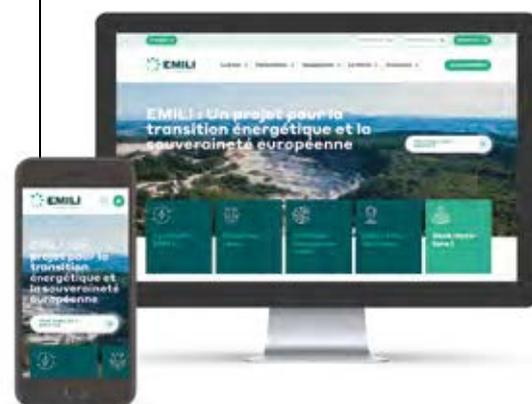
EMILI reconnu comme projet stratégique européen

Dans une décision parue le 25 mars, l'Union européenne (UE) reconnaît le caractère stratégique du projet EMILI qui intègre la liste des Projets Stratégiques du « Critical Raw Material Act ». Cette liste des 47 projets phares, incarne la volonté de l'UE de renforcer et sécuriser son approvisionnement local en métaux critiques servant des domaines industriels stratégiques (transition énergétique, digitale, défense, aérospatial). Nous sommes très honorés de cette reconnaissance du rôle significatif que joue EMILI pour garantir la souveraineté européenne et contribuer à la réussite de la transition énergétique. **L'UE reconnaît ainsi l'importance du projet pour répondre à la croissance à venir de la demande en métaux rares et notamment en lithium (qui devrait être multipliée par 7 d'ici 2050) et aux défis que représentent la décarbonation de l'économie et la lutte contre le changement climatique.** Parallèlement à cette reconnaissance, le projet EMILI continue de suivre le processus d'autorisation prévu par le droit français et notamment le code de l'environnement (instruction par les services de l'État, avis de l'autorité environnementale, enquête publique...) et le code minier pour la demande de concession minière. ●



Un nouveau transformateur pour le futur site pilote de concentration

Enedis vient d'implanter à la sortie de Bellenaves vers Taxat-Senat, sur la RD 223, **un nouveau transformateur qui fournira l'électricité au futur site pilote de concentration à Beauvoir.** L'alimentation se fera via des câbles souterrains, notamment le long de la RD 987. ●



+ 5 000 visiteurs

et **30 000 pages vues** depuis le lancement du nouveau site EMILI. ●

Le marché de l'électrique

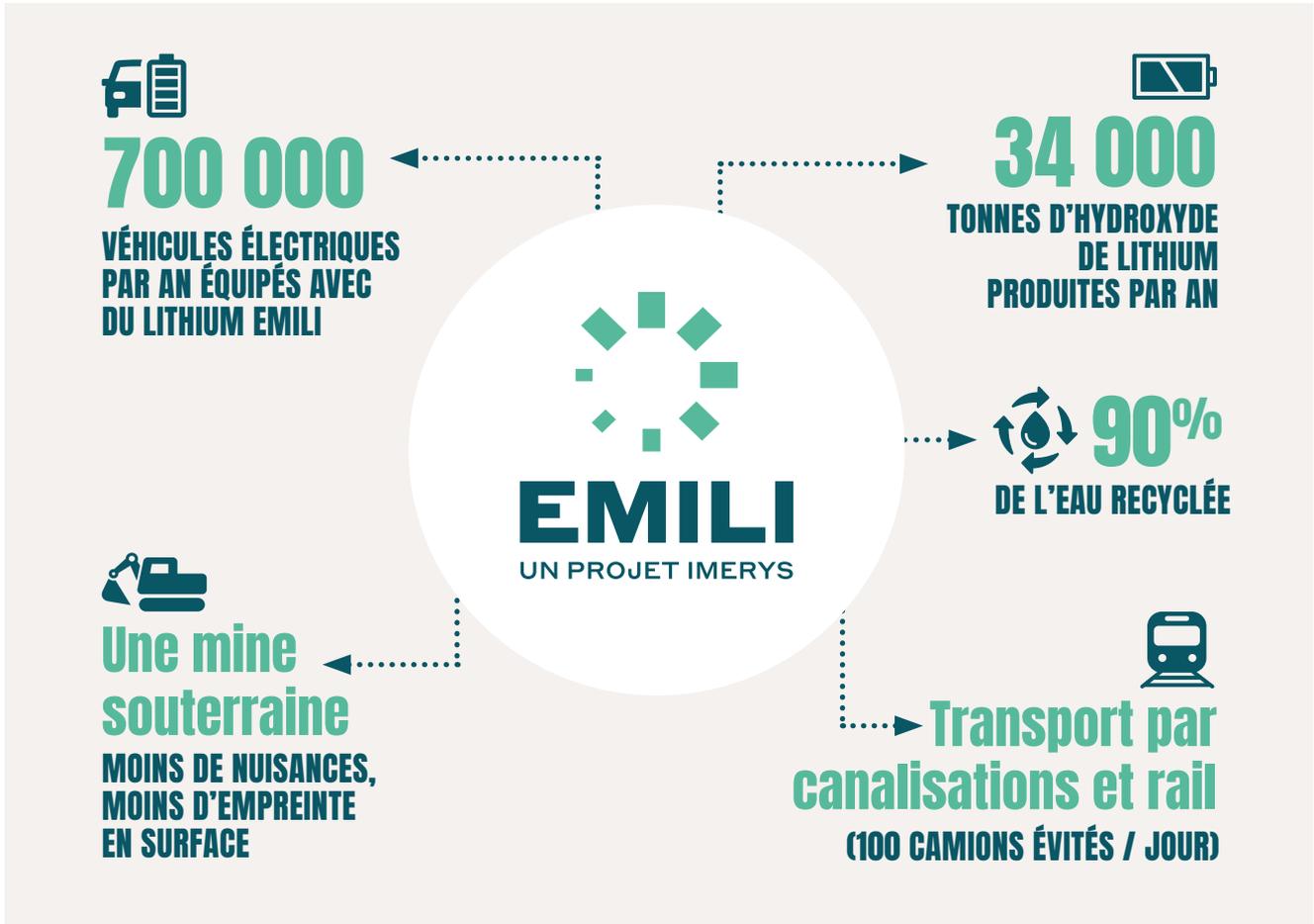


+ 24 % au 1^{er} trimestre !

Selon l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA), **les ventes de voitures 100 % électriques ont bondi de près de 24 % au premier trimestre 2025, atteignant 413 000 unités.** Une envolée portée notamment par l'Allemagne (+38,9%), la Belgique (+29,9 %) et les Pays-Bas (+7,9 %). Leur part de marché est ainsi passée de 12 % (1^{er} trimestre 2024) à 15,2 %. ●

Source : www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-1-9-in-q1-2025-battery-electric-15-2-market-share/

EMILI PORTRAIT ROBOT DU PROJET



POURQUOI EXPLOITER LE LITHIUM ?

Indispensable au fonctionnement des batteries de véhicules électriques, le lithium apparaît aujourd'hui comme particulièrement stratégique. Ce métal, présent dans le granite notamment, permet de relever le défi de la transition énergétique avec en point de mire les objectifs ambitieux de neutralité carbone de l'Union européenne. Avec le projet EMILI, présent dans la liste « Critical Raw Material Act », la France et l'UE sécurisent l'approvisionnement de cette matière première critique pour assurer leur autonomie industrielle locale : un enjeu de souveraineté d'autant plus central dans le contexte géopolitique actuel.

AUJOURD'HUI
30%
DES ÉMISSIONS DE GAZ
À EFFET DE SERRE SONT
LIÉES AU TRANSPORT (GIEC)



ENQUÊTE PUBLIQUE SUR LES PILOTES



UNE ÉTAPE COLLECTIVE PARTICULIÈREMENT INSTRUCTIVE

Afin d'obtenir les autorisations pour chaque site, une enquête publique préalable a été organisée par la préfecture de l'Allier sur le territoire.

La première enquête publique sur le projet EMILI s'est tenue du 27 février au 31 mars dernier. Elle portait spécifiquement sur l'étape pilote, c'est-à-dire les usines « petit format » de concentration sur le site de Beauvoir et de conversion sur le site de La Loue, ainsi qu'une galerie d'exploration sur le site de Beauvoir. Au moyen d'une série de permanences en mairies, et d'un registre numérique mis à disposition du public, cette étape a été l'occasion pour le public de prendre connaissance du dossier d'enquête et de la première version de l'étude d'impact environnementale du projet EMILI, de poser des questions à la Commission d'enquête et de formuler des observations.

De nombreuses contributions recueillies

Le dossier d'enquête publique, consultable librement pendant toute la durée de l'enquête en mairie et sur Internet, a permis à chacun de s'informer sur les caractéristiques et bénéfices / incidences de l'étape pilote. Ce sont 429 contributions qui ont été formulées par les habitants, les associations et les collectivités, et analysées par la Commission d'enquête. Celles-ci ont porté sur des thématiques diverses, les sujets suscitant

le plus d'attention étant l'eau, la gestion des stériles, la gouvernance du projet ou encore le changement climatique.

Et maintenant ?

À l'issue de cette enquête et après avoir examiné les contributions reçues, la Commission d'enquête a émis le 7 mai 2025 des avis favorables pour chacune des autorisations sollicitées, assortis d'une réserve concernant la gestion des résidus de concentration sur le site de Beauvoir (un sujet déjà traité par Imerys). La Commission a par ailleurs fait un certain nombre de recommandations qui sont pour certaines déjà appliquées, et qui, pour d'autres, recourent les préconisations d'IRMA, et/ou font l'objet de certains engagements déjà pris par Imerys après le débat public. Le rapport de la Commission d'enquête est disponible sur le site web de la préfecture de l'Allier.

La prochaine étape est la délivrance des permis de construire et autorisations environnementales, très attendus par Imerys afin de pouvoir concrétiser la construction des installations pilotes. ●

Le mot d'Alan Parte, Vice-Président projets lithium - Imerys



” Nous nous félicitons d'avoir reçu un avis favorable pour chacune des autorisations administratives que nous avons sollicitées pour l'étape pilote. Ils reflètent à la fois le sérieux avec lequel les dossiers ont été préparés et les efforts de transparence et d'explication qui ont été entrepris lors des nombreux échanges organisés avec le public. ”



LA CONCERTATION CONTINUE

UN DIALOGUE PERMANENT AVEC VOUS

Le projet EMILI est entré dans la phase de concertation continue, qui permettra à Imerys d'informer et de prendre en compte les avis des populations.

Suite au débat public en 2024, Imerys maintient le lien avec le public en lançant la concertation continue pour le projet EMILI. « Dans cette phase de concertation, nous allons tout mettre en œuvre pour garantir la continuité de l'information et encourager la participation de toutes les parties prenantes, y compris les populations généralement moins mobilisées », confirme Vincent Gouley, Directeur de la communication et du développement durable.

Agir ensemble

La concertation devrait durer jusqu'aux enquêtes publiques portant sur les usines commerciales en 2027. Pendant cette période et au-delà, Imerys informera le public sur les grandes étapes du projet, les décisions

majeures ou encore les résultats des différentes études environnementales et socio-économiques. Les avis transmis seront autant de pistes pour améliorer les sites en préparation.

« La démarche de concertation continue, s'appuyant sur des outils facilement accessibles, est complémentaire des échanges menés avec les services de l'État sur des sujets comme la politique de logements ou le recrutement... », souligne Vincent Gouley.

Une concertation encadrée

Différents dispositifs et outils d'échange sont ainsi déployés, sous l'égide de la CNDP (Commission nationale du débat public) représentée par ses garantes Claire Bouteloup et Marine Chuberre. ●

Le mot des garantes

” Il est important pour nous que chacune et chacun, sur ce territoire et plus largement, puisse avoir accès à une information complète et compréhensible, exprimer ses avis et questions, et avoir un retour sur leur prise en compte. Notre bilan portera sur la manière dont sont pris en compte ces droits inscrits dans le Code de l'Environnement ainsi que les recommandations issues du débat public. Si vous souhaitez nous alerter sur ces sujets, nous sommes joignables : marine.chuberre@garant-cndp.fr, claire.bouteloup@garant-cndp.fr ”

CONCERTATION : MODE D'EMPLOI

LES INSTANCES DE PARTICIPATION

Site par site, des IPC (Instances de participation et de concertation) sont mises en place par Imerys. Elles permettent de **donner la parole aux représentants de collèges de riverains, de collectivités, de syndicats ou encore d'associations de préservation de l'environnement**, dont la désignation est réalisée sous le contrôle de la CNDP.

Ces rendez-vous réguliers sont l'occasion d'informer ces parties prenantes sur l'avancement du projet (demandes de concession, études d'impact...), mais aussi d'échanger à propos des préoccupations et des attentes du public (environnement, paysages, qualité de vie...).

Conformément à IRMA (voir page 9), ces IPC ont vocation à accompagner le projet pendant toute sa durée de vie, de sa conception à l'après-mine. ●



LES OUTILS À VOTRE DISPOSITION

Au-delà des IPC, Imerys veille à toucher un public le plus large possible à travers cette **newsletter** et une **page dédiée sur le site web du projet** pour permettre à chacun de poser des questions, exprimer un avis et formuler des doléances. Un **numéro vert** est aussi disponible pour vos doléances dont Imerys garantit un traitement transparent, accessible et équitable.

En complément, des **rencontres sur le terrain** seront régulièrement organisées par les représentants d'Imerys, par exemple sur les marchés de vos communes. ●

Rendez-vous sur la
rubrique concertation
du site EMILI



emili.imerys.com



LES ENGAGEMENTS D'IMERYS

Avec la concertation continue qui débute, Imerys compte maintenir la dynamique engagée lors du débat public, où **plus de 3 600 participants** ont apporté leurs contributions.

Preuves de l'importance de la valeur de ces échanges, **plusieurs engagements ont été pris dans la foulée, qui ancrent davantage le projet EMILI dans son territoire**. C'est le cas par exemple de l'abandon de la production et de la commercialisation de feldspath, mais également de l'étude d'une nouvelle localisation pour la station de chargement. Le suivi de ces engagements ainsi que la restitution des principaux résultats des études environnementales et socio-économiques seront disponibles sur le site web du projet EMILI. ●

VOUS AVEZ UNE DOLÉANCE ? SUIVEZ LE GUIDE

Plusieurs solutions s'offrent à vous pour nous faire part des nuisances que vous pourriez constater :



Remplissez le formulaire sur le site du projet :

<https://emili.imerys.com/formuler-une-dolence>



Contactez-nous au :

N° Vert 0 805 035 295



Envoyez un courrier à l'adresse :

**Imerys Beauvoir, Service doléances
Route du kaolin - 03 330 Échassières**



Rédigez votre doléance dans les registres mis à votre disposition sur les points de rencontres ou dans votre mairie.



ÉTUDE D'IMPACT SOCIAL

Pour évaluer les impacts sociaux du projet EMILI sur les territoires, Imerys va réaliser une étude spécifique qui complètera l'étude d'impact environnemental et ira au-delà des réglementations, afin de répondre au standard IRMA. L'étude sera menée par les consultants indépendants de Synergy Global Consulting, spécialisés en performance sociale dans le secteur minier.

**Vous pouvez participer à l'étude !
Un questionnaire en ligne est à votre disposition.**

Accédez au
formulaire



forms.office.com/e/5gDRHtmdcE



DIRECTRICE DE LA PERFORMANCE SOCIALE ET DES NORMES POUR LES PROJETS LITHIUM D'IMERYS

Parole à Daniela Liebetegger

” LA NORME IRMA, UN GAGE DE SÉRIEUX ”

En quoi consiste la norme IRMA ?

DL. Pour le projet EMILI, Imerys a fait le choix de suivre la norme IRMA (Initiative for Responsible Mining Assurance). Spécifique à l'industrie minière, cette norme facultative définit des pratiques visant à réduire les impacts sociaux et environnementaux. Ainsi, elle est proche de l'esprit des standards internationaux de performance sociale et environnementale appliquée à toutes les activités... mais va encore plus loin ! Par exemple, les IPC mises en place dans le cadre de la concertation continue se poursuivront même lorsque la concertation sera terminée. En s'engageant de la sorte, Imerys s'inscrit dans une démarche responsable et durable vis-à-vis de l'environnement, des populations locales et des employés et prestataires.

Est-ce un standard fiable ?

DL. La norme IRMA, développée pendant 20 ans et applicable depuis 2018, est le standard international de mine responsable le plus exigeant. En plus des industriels du secteur des ONG, des membres de la société civile, des organisations syndicales et des représentants des communautés locales, sont à l'origine de sa création et contribuent à son amélioration constante. Couplée à une gouvernance stricte, cette conception multipartite est un gage de sérieux.

Comment Imerys va-t-il répondre aux critères de ce standard ?

DL. Des audits indépendants seront réalisés pour évaluer nos pratiques une fois la mine opérationnelle. Mais

sans attendre, nous mettons d'ores et déjà en place des mesures en accord avec les recommandations de la norme IRMA (système de gestion environnementale et sociale, les Instances de Participation et de Concertation et le mécanisme de règlement des doléances). Nos opérations seront réalisées dans une logique d'amélioration continue et de transparence. ●

” La norme IRMA est le standard international de mine responsable le plus exigeant. ”

LA NORME IRMA EN 4 POINTS

Le standard vise plusieurs objectifs appliqués aux exploitations minières industrielles :

1

Respecter les droits et les aspirations des populations impactées

2

Fournir des lieux de travail sûrs, sains et respectueux

3

Éviter ou minimiser les dommages à l'environnement

4

Laisser un héritage positif

 Les visages d'EMILI

VALENTIN

Responsable de maintenance

Un projet qui a beaucoup de sens à mes yeux !

TON PARCOURS : Après avoir obtenu mon diplôme d'ingénieur en 2012, j'ai eu l'occasion de travailler en fonderie, cimenterie et sur un site industriel de production de nickel en Nouvelle-Calédonie les 7 dernières années. J'ai occupé différentes fonctions managériales dans les services de maintenance notamment.

TON MÉTIER : Au sein de l'équipe *Opération* du projet EMILI, je participe à la préparation de la future exploitation des sites de production. Une fois qu'ils seront opérationnels, je piloterai les équipes maintenance, aussi bien le personnel sur le terrain que celui en support, dans le but de permettre l'atteinte des objectifs de production. C'est un métier très varié !

TES ATOUTS : Mon expérience au sein de sites industriels et miniers est un plus. Cela me permet de mieux connaître les procédures, les technologies et la gestion des équipes pour un projet de l'envergure d'EMILI.

TES PASSIONS : Ma famille est particulièrement importante. Nous découvrons la région avec envie. Par ailleurs, je suis aussi très intéressé par l'histoire et l'actualité géopolitique, avec un tas de livres et de podcasts à conseiller.

TON AVIS SUR EMILI : C'est un projet qui a beaucoup de sens à mes yeux, que ce soit pour des raisons de transition écologique ou de souveraineté. D'un point de vue plus personnel, c'est une chance unique de pouvoir prendre part à un projet dès son origine ! ●

VOUS AUSSI, REJOIGNEZ L'AVENTURE EMILI

Nos collaborateurs sont notre plus grande richesse !

Participez à un défi industriel majeur et devenez acteur de la transition énergétique !

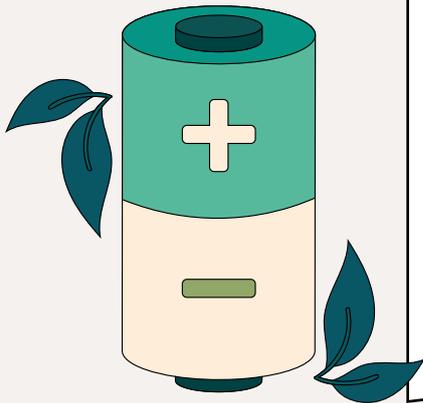


emili.imerys.com/rejoignez-le-projet-emili

IDÉE REÇUE

LE RECYCLAGE DES BATTERIES NE FAIT PAS L'OBJET D'UNE VOLONTÉ FORTE

FAUX !



Le règlement européen en vigueur depuis 2024 fixe des objectifs de recyclage ambitieux.

D'ici 2030, 73% des batteries sur le marché devront être collectées et recyclées (61% pour les e-bikes, scooters). Depuis 2022, plusieurs états atteignent déjà des taux de collecte supérieurs à 50%, voire plus de 70% pour la Belgique et le Luxembourg.

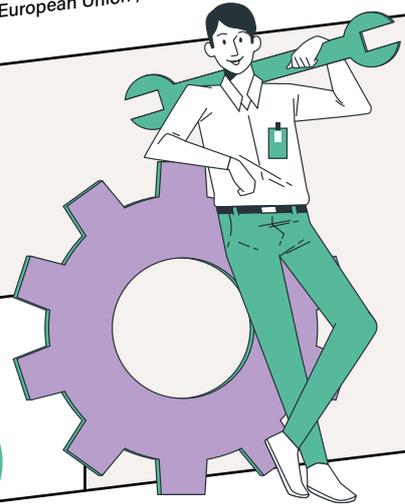
Dès 2027, les batteries devront être conçues pour un remplacement plus facile et une traçabilité plus grande quant à l'origine de leurs composants.

À partir de 2028, les nouvelles batteries devront contenir au moins 16% de cobalt recyclé, 6% de lithium recyclé et 6% de nickel recyclé. L'Europe ambitionne ainsi de devenir la référence mondiale sur le sujet ! ● Source European Union / European council

IDÉE REÇUE

EST-CE VRAI QU'IL Y A MOINS D'ENTRETIEN SUR UNE VOITURE ÉLECTRIQUE ?

VRAI !

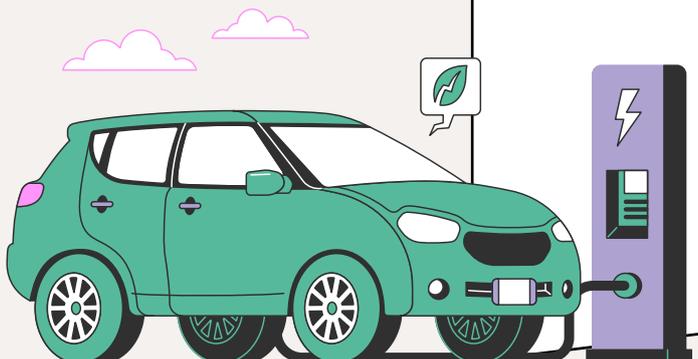


L'entretien des voitures électriques est plus simple par plusieurs aspects :

moins de pièces composant le moteur, pas de pièces d'usure dans celui-ci (courroie, durite), pas de système d'embrayage, des plaquettes de frein moins sollicitées grâce à la récupération de l'énergie de freinage, etc. Ces avantages font plus que compenser les besoins spécifiques

aux voitures électriques tel que le contrôle des circuits électriques à haute tension. Les coûts d'entretien au quotidien sont donc réduits d'environ 20% à 40% et les visites techniques espacées (tous les 30 000 km contre 15 000 et 20 000 km pour une essence ou un diesel d'après les constructeurs). ●

Source : www.carbone4.com/analyse-faq-voiture-electrique.



EMILI AVANCE AVEC LES TERRITOIRES



📍 Gannat

EMILI parraine la course cycliste du Bassin Sioule Limagne

Imerys s'engage pour le développement local, sur le plan économique mais aussi sportif ! Parmi les soutiens aux initiatives emblématiques qui font rayonner le territoire, EMILI était cette année partenaire de la 5^{ème} édition de la Ronde cycliste du bassin Sioule Limagne. Les 3 et 4 mai 2025, deux étapes en ligne et une étape contre-la-montre ont vu s'affronter une soixantaine de coureurs français et étrangers de moins de 19 ans sur les routes vallonnées autour de Gannat. **Imerys a remis à l'issue de la course** (remportée par Gabin Gauthier de l'équipe Creuse Oxygène Guéret) **le Prix du meilleur grimpeur à Tom Brémont de l'équipe Villefranche - Beaujolais.** Bravo à eux et bravo à tous ! ●



📍 Montluçon

EMILI participe au 1^{er} village de l'industrie organisé par l'Université Clermont Auvergne

L'industrie offre de nombreuses opportunités de carrière dans des secteurs variés et en constante évolution. Pour mieux découvrir les opportunités, les métiers et formations, l'Université Clermont Auvergne organisait le 17 avril dernier à Montluçon le 1^{er} Village de l'Industrie. **Grâce à une approche immersive et interactive, EMILI a présenté à plusieurs groupes de lycéens et collégiens les étapes et métiers de la production du lithium que le projet leur offre.** Cette journée leur a permis de découvrir plus concrètement les réalités du monde industriel et d'échanger avec des experts Imerys. ●

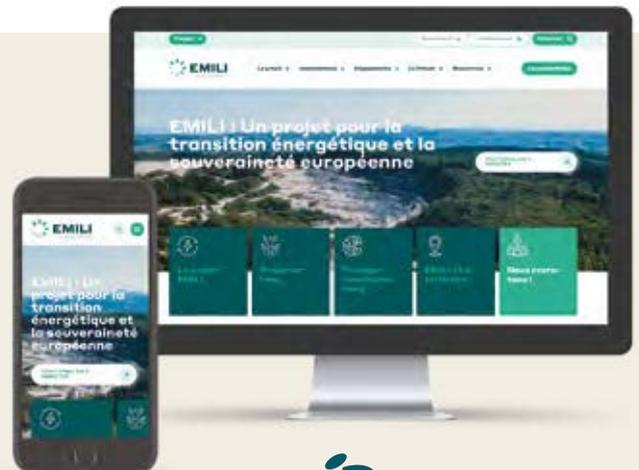
ÉCHANGEONS !

ACTUS, DÉTAILS DU PROJET, DIALOGUE...
RENDEZ-VOUS SUR NOTRE SITE

emili.imerys.com

👉 Envoyez-nous vos questions

✉ Inscrivez-vous à la newsletter EMILI & Vous et retrouvez tous les numéros



 IMERYS